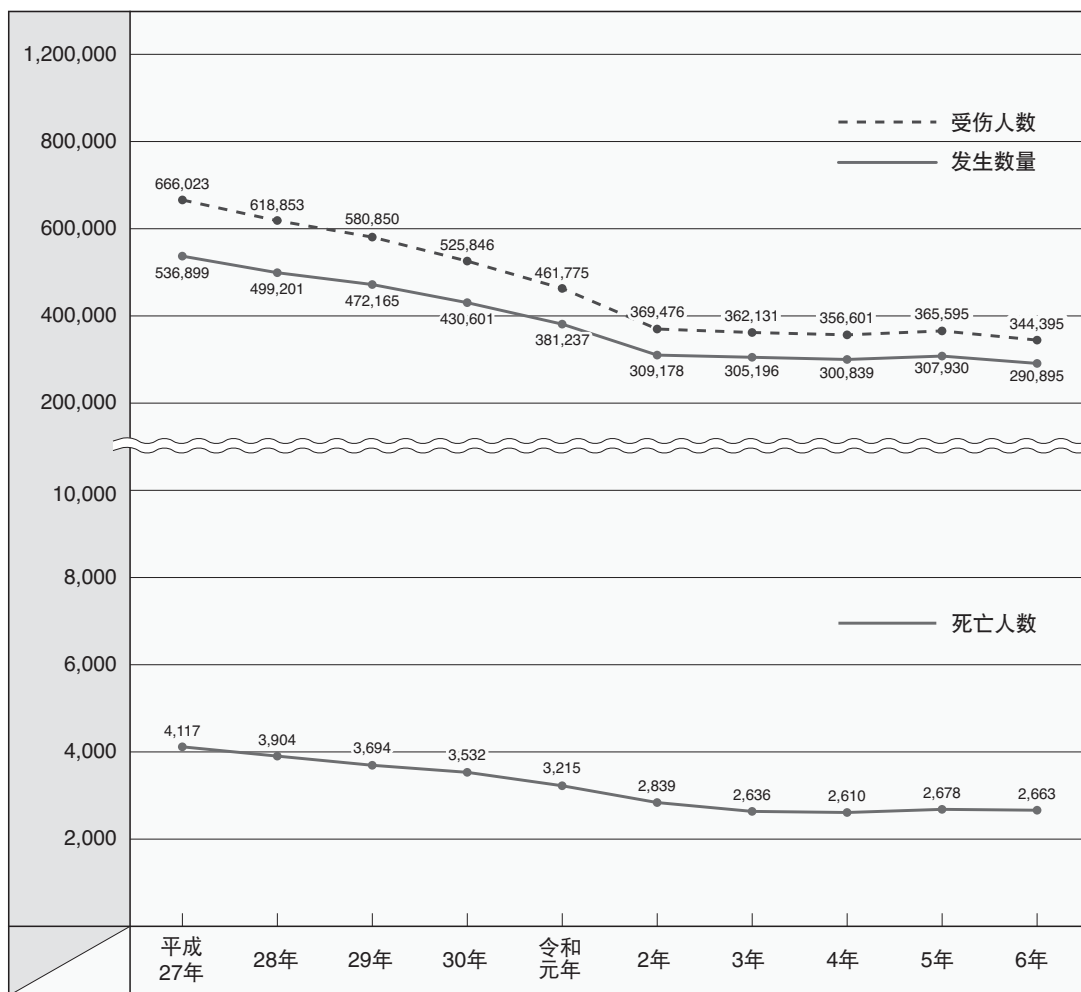


I 具有代表性的事故实况

汽车是便利舒适的交通工具，另一方面，如果使用不当，也会成为引发悲惨事故的可怕凶器。交通事故是一个重大的社会问题，每年都有很多人因交通事故死亡或受伤。

令和6年，死于交通事故的人数为2,663人，较上一年减少了15人。虽然这是时隔2年再次减少，但近年来的减少趋势放缓，自令和2年以来呈持平状态。另外，交通事故发生件数（290,895件）与受伤人数（344,395人）也呈现同样的趋势。

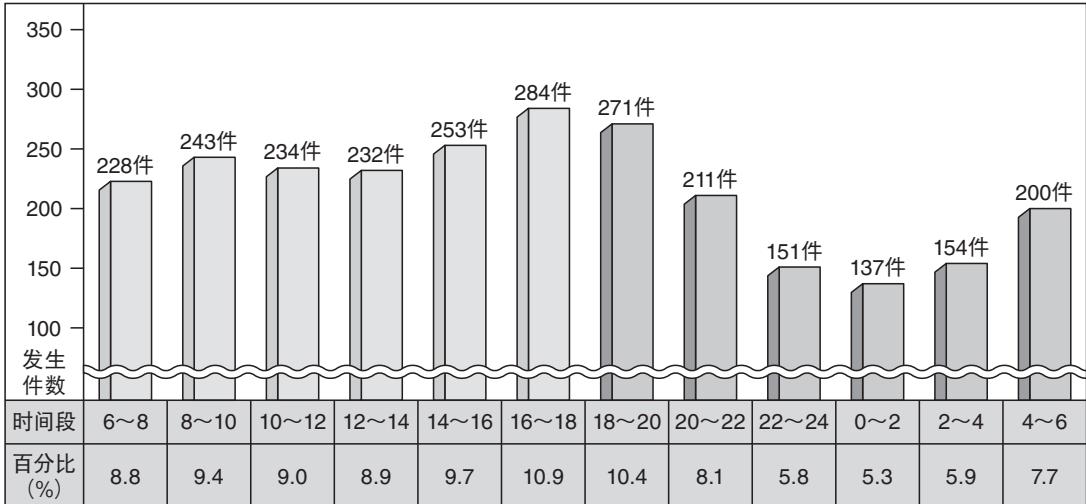


1 交通事故的特征

(1) 发生时间段

死亡事故多发于16时至20时之间。该时间段事故多发原因有：与白天相比，夜间难以获取驾驶时的必要信息，识别和判断能力下降，交通不再拥挤、车速变快，注意力不集中等。

按时间段分类的死亡事故发生状况（件数）（令和6年）



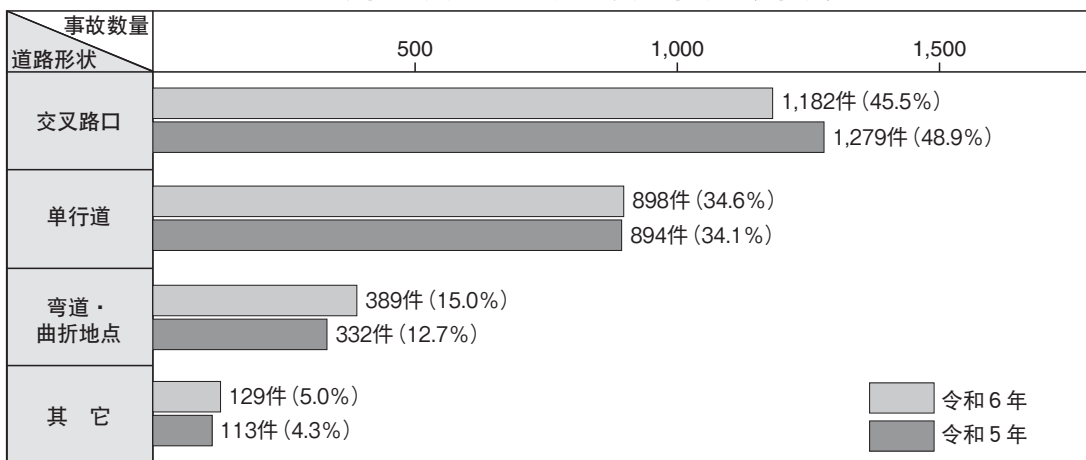
(2) 发生场所

死亡事故多发地点为交叉路口及其附近。这是因为交叉路口不仅有上下行车辆，还包括左右转弯的车辆，另外，交叉路口还是车辆与行人、其它交通工具交错通行的场所。

其次是单行道。这是由于在单行道行驶时车辆容易加速、经常鲁莽驾驶等。

再次就是弯道、曲折地点。事故多发原因为超速、方向盘操作错误等无视安全的驾驶。

按道路形状分类的死亡事故发生状况（件数）

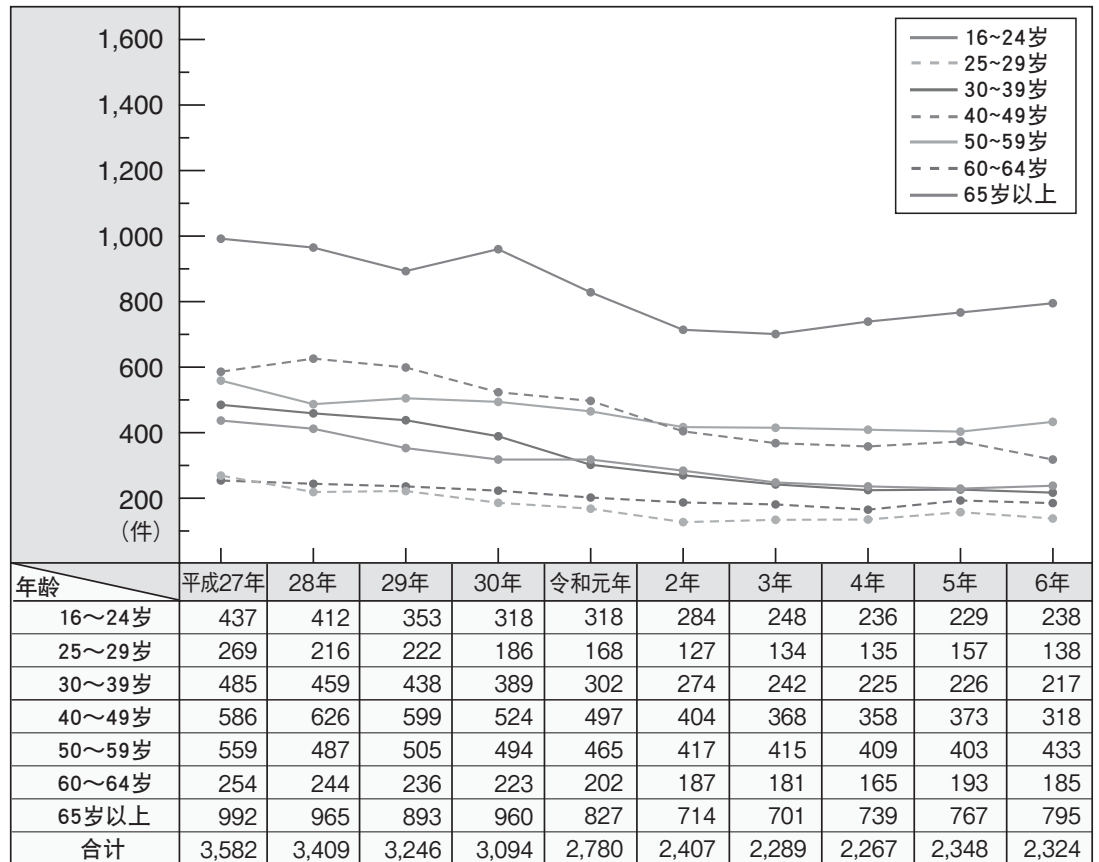


(3) 驾驶员的年龄

如果从驾驶员年龄段分析死亡事故数量，高龄人最多，其次是50～59、40～49岁年龄段。与上一年相比，40～49岁年龄段死亡减少量最多。

虽然从昭和50年代中期开始，年轻人驾驶汽车导致的死亡事故有增加趋势，但是，平成2年死亡事故数量(3,828起)达到最大值后开始减少，之后基本上一直在减少，10年间死亡事故数量减少了2/3以上，到平成17年死亡事故数量低于30～39岁年龄段。另一方面，虽然高龄驾驶员引发的死亡事故约占整体的1/3，但依然处于高水平，部分原因是该年龄段的驾驶执照持有者在10年内增加了约1.2倍。自平成20年以来，该年龄段一直是事故最多的群体。75岁及以上的人数尤其多。

各年龄层第一当事人(电动自行车和机动车驾驶员)的死亡事故数量的变化



从年轻驾驶员的死亡事故来看，正面碰撞，车头相撞事故尤为显著。我们认为这与年轻人有鲁莽驾驶和随意驾驶的倾向有关。

(4) 驾驶经验的不同

从驾驶经验来看，驾驶时间越短的人，发生事故的机率越高。可以说是由于预测危险的能力不足或安全驾驶的思想准备不充分。

(5) 违法驾驶

造成死亡事故的法律法规违反行为中，绝大多数是随意驾驶，其次是驾驶操作不适当，分神驾驶是次常见的。但是，年轻驾驶员更容易超速行驶，而高龄驾驶员驾驶操作不适当居多。不管哪个年龄段的驾驶员，只要做好思想准备，稍加注意或预测危险都能够避免发生事故。

不同原因的死亡事故发生情况（第一当事人）（令和6年）

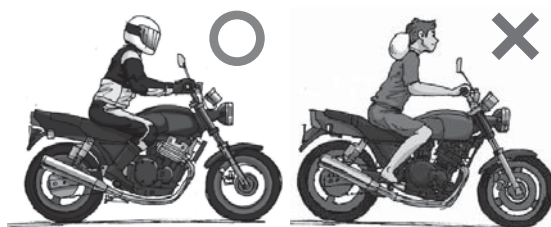
违反情况	百分比(%)
随意驾驶	14.5% (336件)
驾驶操作不适当	13.2% (307件)
分神驾驶	11.7% (272件)
未确认安全	10.6% (247件)
行人妨碍等	8.8% (205件)
最高速度	4.9% (114件)
交叉路口的安全行驶	4.8% (111件)
通行区分	4.7% (109件)
擅闯信号灯	3.7% (85件)
优先通行妨碍	3.1% (73件)
未及时停止	2.6% (61件)
安全速度	2.2% (51件)
不关注周围路况	1.5% (34件)
疲劳驾驶	1.5% (34件)
醉酒驾驶	0.9% (21件)
横过马路·掉头等	0.6% (15件)
超车	0.4% (10件)
其它	10.3% (240件)

2 二轮车的暴露性和伤害

由于驾驶二轮车时全身都暴露在外，因此，发生事故后，造成重大事故的危險性非常高。

(1) 服装等

- ① 要穿着身体裸露部分尽可能少的衣服、尽可能穿戴防护具吧。
- ② 服装颜色应易于引起其他驾驶员的注意。
- ③ 驾驶时，请勿穿着拖鞋或凉鞋等妨碍驾驶的鞋。
- ④ 夜间驾驶时，应穿着反光服装或佩戴带反光材料的乘用车用头盔。
- ⑤ 同乘人员也应采取相同措施。



(2) 佩戴头盔

- ① 如果不佩戴乘用车用头盔，则严禁驾驶自动二轮车和电动自行车。另外，严禁驾驶自动二轮车搭载未佩戴乘用车用头盔的人员。搭乘二轮车（包括电动自行车）且因事故导致死亡的人中，致命伤大多为头部伤害。
- ② 使用带有 **PS(C)** 标记或 **JIS** 标记*1 的乘用车用头盔，并正确佩戴，系好头盔带等。
施工用安全帽不是乘用车用头盔。

*1
PSC 标记



JIS 标记

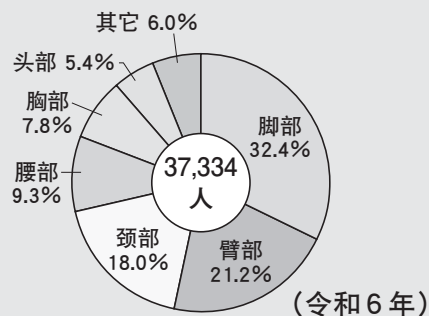


Pick up 参考提要

交通事故造成的二轮车驾驶员受伤部位（所有伤害）

注意腿部受伤

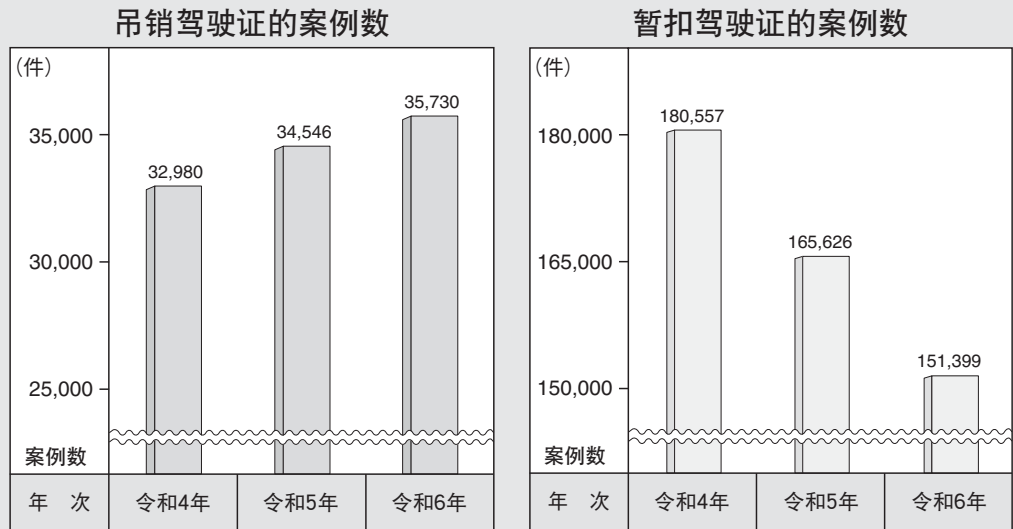
事故造成的伤害中，腿部（脚）伤害最多。不幸倒地时，应避免卷入车辆。



③ 行政处罚

令和6年吊销驾驶证的案例有35,730件，暂扣驾驶证的案例有151,399件。吊销驾驶证、无驾驶资格的期限（无权驾驶期限）一般为1年至10年，另外，被吊销驾驶证的人员再次申请驾驶证时，必须接受对取消处分人员的讲习。

驾驶证的暂扣处分为30天到180天。



※包括因无驾驶经验、疾病以及严重教唆违法等吊销的驾驶证，不包括申请吊销的驾驶证